

# D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## a) Identifikační údaje objektu

označení stavby:	<b>Rekonstrukce ul. Jankovcova – III. etapa, od ul. Palackého po ul. A. Jiráska</b>
stavebník:	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice IČO: 00 266 621
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most Marš. Rybalka 1020 IČO: 250 45 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 tel.: 603 510 379 email: plhak@rapidmost.cz

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Teplice a Teplice Trnovany, jedná se o místní komunikaci v části ulic Jankovcova a Palackého v Teplicích.

Projekt řeší celkovou rekonstrukci komunikace a chodníku. Projekt vylepšuje uspořádání uličního prostoru. V rámci rekonstrukce dojde k vymezení zpevněných ploch k odstavování vozidel, vzniká nový přechod pro chodce v ul. Palackého. Dále vzniká plocha na odkládání a shromažďování komunálního odpadu.

Hlavní zásadou návrhu rekonstrukce je udržet stávající niveletu vozovky a ostatních ploch. Konstrukce vozovky a chodníků v ul. Jankovcova bude vybourána a nahrazena novou v tloušťce 450 mm.

V ul. Palackého bude stávající asfaltobetonová komunikace frézována 50 mm a zpětně potažena novým asfaltobetonem.

Nový přechod pro chodce bude vyznačen dopravním značením, dále šikmé stání a podélné parkovací pruhy. Celkový počet odstavných a parkovacích stání je navržen v počtu 40 míst, z toho 2 místa vyhrazená stání pro osoby s OSPO.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byly provedeny vrtané sondy AB krytu pro stanovení obsahu PAU. Dále byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje.

Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem:

V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ plynovod NTL, STL **GasNet Služby, s.r.o.**
- ☞ vodovodní řad a jednotná kanalizace **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení **Marius Pedersen, s.r.o.**
- ☞ podzemní vedení NN **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **CETIN, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **Vodafone, a. s.**
- ☞ vodoteč – potok (zatrubnění) **Povodí Ohře s. p.**
- ☞ vnější lázeňské území **ochranné pásmo I. stupně IA**

#### **d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Stavba obsahuje část SO101 Komunikace a SO 104 Veřejné osvětlení

#### **e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

- *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně. V místě vedení potoka budou práce prováděny v souladu s podmínkami správce Povodí Ohře a.s.

Stávající zeleň u kontejnerů bude eliminována v rámci údržby města.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

- *Směrové a šířkové řešení*

ulice Jankovcova – osa komunikace zůstává zachována, je vedena ve dvou přímých úsecích. Tyto jsou pracovně zaobleny obloukem  $R=15$  m. Šířka komunikace mezi obrubami je v místě parkovacího pruhu 10,00m, z toho 5,50m pro jízdní a 2\*2,25m pro podélný parkovací pruh.

Dochází k zúžení stávající komunikace pomocí vysazených ploch v místě přechodu pro chodce, šířka komunikace mezi obrubami je 6,50m. Vedle parkovacího pruhu bude v celé délce vytvořena zpevněná chodníková plocha.

Průběžný chodník podél objektů je navržen v šířce 2,50 - 3,25m.

V ulici J. Sládka budou v rámci zpevněné plochy vytvořena místa, zálivy pro nádoby na odpad, s kapacitou 6 míst směsný a tříděný odpad. Před stanovišti bude provedeno vodorovné dopravní značení se zákazem stání.

Pro zajištění stability nádob se navrhuje zadržení 3x dvě nádoby systémem Asacont včetně aretačního systému.

#### ○ *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav. Byly vyhotoveny podélné profily výškového návrhu os komunikací.

#### ○ *Příčné uspořádání*

Nová konstrukce vozovky a u obrubníků je navržena v tloušťce 450 mm, kryt z asfaltobetonu ACo<sub>11</sub>. Obnova krytu-frézování je navržena v tloušťce 100 mm, kryt z asfaltobetonu ACo<sub>11</sub>. Konstrukce chodníků se navrhuje v tloušťce 290 mm, u objektu bude použita nopová folie, pro nádoby na odpad se navrhuje v tloušťce 320 mm, kryt z betonové dlažby 60 a 80 mm. Snížené místo pro přecházení a přechod pro chodce bude vybaven varovným a signálním pásem z reliéfní dlažby v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace je navržen dle stávajícího stavu střechovitý, 2,5 %. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2 %.

Plochy jsou uzavřeny do žulových obrubníků ŽO25/20 s převýšením 0,02 - 0,10m, betonových obrubníků BO 08/25 s převýšením 0,00 - 0,06m, s opěrou.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 - dodatek.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy E<sub>def,2</sub> = 45 Mpa pro konstrukci na pláni vozovky. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

V místě vedení potoka budou práce prováděny v souladu s podmínkami správce Povodí Ohře a.s.

<b>Konstrukce vozovky</b>	<b>ACo 11 S</b>	<b>D1-N-2-IV/PIII</b>
Asfaltový beton	ACo 11 S	40 mm
Asfaltový beton Hz	ACI 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACp 16+	50 mm
Stabilizace	SC C8/10	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
celkem		450 mm

<b>Konstrukce chodníku DL tl. 290 mm</b>	<b>DL</b>	<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60 mm
Drcené kamenivo jemné 4-8 mm	L	30 mm
Štěrkodrt fr. 0-32	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
Celkem		290 mm
<b>Konstrukce plochy DL tl. 320 mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80 mm
Drcené kamenivo jemné 4-8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

○ *Veřejné osvětlení*

Stávající stožáry (výložníky), budou demontovány a nahrazeny stožáry novými včetně nových svítidel. V případě, že v demontovaných stožárech budou umístěny kabely, které nejsou určeny k demontáži, je nutné o této skutečnosti informovat majitele zařízení. V žádném případě neprovádět demontáž těchto kabelů bez konzultace. Nový kabelový rozvod pro novou část veřejného osvětlení bude napojen ze stávajících stožárů. Rekonstrukci řeší samostatná dokumentace.

○ *Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění*

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Uliční vpusti, UV1 - UV10, budou vyměněny. Přípojky DN150 budou provedeny nové v rámci rozsahu stavby.

## **f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

☞ Svislé dopravní značení

- mění se stávající svislé značky IP6 u přechodu pro chodce
- nově se osazuje 2x IP12.

☞ Vodorovné dopravní značení – provádí dle návrhu

- V4 (š=0,25m), ve stříkaném platu
- V5 (š=0,50m), ve stěrkovém platu
- V7a (š=0,50m), ve stěrkovém platu
- V10c (š=0,12m), ve stříkaném platu
- V10d (š=0,12m), ve stříkaném platu
- V12c(š=0,12m), ve stříkaném platu (barva žlutá)
- V13 (š=0,50m), ve stříkaném platu
- A12b, termoplast